

CLOTKART

LOCATION DU 21- 5- 2016

Résultats série 2 : SERIE B le 21/05/16 à 15:20(sur meilleur tour)

P.1	N.24 SG 2	Meil.tour: 1'00"568 (T.14)
P.2	N.12 CE RACING	Meil.tour: 1'00"777 (T.14)
P.3	N.8 SOFTEAM 1	Meil.tour: 1'00"856 (T.6)
P.4	N.10 SG 1	Meil.tour: 1'01"176 (T.4)
P.5	N.2 INGENICO 1	Meil.tour: 1'01"382 (T.14)
P.6	N.27 INGENICO 2	Meil.tour: 1'01"662 (T.4)
P.7	N.25 INGENICO 3	Meil.tour: 1'01"803 (T.12)
P.8	N.23 RATP 6	Meil.tour: 1'02"067 (T.12)
P.9	N.3 RATP 7	Meil.tour: 1'02"250 (T.17)
P.10	N.6 INGENICO 5	Meil.tour: 1'02"527 (T.14)
P.11	N.15 I?GENICO 4	Meil.tour: 1'02"758 (T.17)
P.12	N.22 RATP 4	Meil.tour: 1'03"204 (T.12)
P.13	N.1 RATP 3	Meil.tour: 1'04"674 (T.10)
P.14	N.30 RATP 5	Meil.tour: 1'05"547 (T.12)
P.15	N.4 SOFTEAM 2	Meil.tour: 1'06"343 (T.8)
P.16	N.9 RATP 1	Meil.tour: 1'09"762 (T.13)
P.17	N.13 RATP 2	Meil.tour: 1'23"383 (T.6)

Num 24:	1) Départ	2) 1'11"376	3) 1'08"942	4) 1'06"206	5) 1'06"161	6) 1'11"671
	7) 1'06"448	8) 1'06"260	9) 1'05"132	10) 1'30"671	11) 1'01"968	12) 1'00"924
	13) 1'02"312	14) 1'00"568	15) 1'01"203	16) 1'00"993	17) 1'01"037	18) 1'01"057

Num 12:	1) Départ	2) 1'03"929	3) 1'03"473	4) 1'02"316	5) 1'01"652	6) 1'01"057
	7) 1'03"987	8) 1'03"547	9) 1'00"966	10) 1'01"009	11) 1'30"985	12) 1'01"894
	13) 1'01"162	14) 1'00"777	15) 1'01"710	16) 1'01"096	17) 1'01"774	18) 1'02"075
	19) 1'01"960					

Num 8:	1) Départ	2) 1'06"059	3) 1'03"317	4) 1'01"927	5) 1'01"429	6) 1'00"856
	7) 1'01"422	8) 1'02"852	9) 1'24"937	10) 1'03"256	11) 1'03"008	12) 1'01"974
	13) 1'01"817	14) 1'01"872	15) 1'03"129	16) 1'01"803	17) 1'03"708	18) 1'02"442
	19) 1'04"185					

Num 10:	1) Départ	2) 1'03"278	3) 1'01"556	4) 1'01"176	5) 1'03"375	6) 1'02"667
	7) 1'03"719	8) 1'01"690	9) 1'02"046	10) 1'01"439	11) 1'42"728	12) 1'04"896
	13) 1'03"314	14) 1'02"526	15) 1'04"338	16) 1'03"491	17) 1'10"158	18) 1'03"262

Num 2:	1) Départ	2) 1'12"374	3) 1'08"691	4) 1'12"074	5) 1'10"162	6) 1'06"716
	7) 1'03"495	8) 1'10"170	9) 1'26"513	10) 1'02"652	11) 1'01"862	12) 1'02"116
	13) 1'02"558	14) 1'01"382	15) 1'01"607	16) 1'02"633	17) 1'01"926	18) 1'02"671

Num 27:	1) Départ	2) 1'03"283	3) 1'02"701	4) 1'01"662	5) 1'01"687	6) 1'02"896
	7) 1'04"881	8) 1'01"769	9) 1'02"712	10) 1'03"665	11) 1'03"045	12) 1'42"920
	13) 1'06"370	14) 1'09"993	15) 1'04"597	16) 1'06"682	17) 1'04"896	18) 1'03"697

Num 25:	1) Départ	2) 1'07"253	3) 1'06"552	4) 1'07"046	5) 1'08"624	6) 1'11"138
	7) 1'09"234	8) 1'06"894	9) 1'08"457	10) 1'34"363	11) 1'02"647	12) 1'01"803
	13) 1'02"936	14) 1'01"971	15) 1'01"860	16) 1'49"284	17) 1'03"065	

Num 23:	1) Départ	2) 1'03"190	3) 1'04"612	4) 1'10"851	5) 1'05"156	6) 1'04"217
	7) 1'09"693	8) 1'02"821	9) 1'03"471	10) 1'03"629	11) 1'02"716	12) 1'02"067
	13) 3'03"704	14) 1'20"834	15) 1'29"936			

Num 3:	1) Départ	2) 1'15"147	3) 1'12"974	4) 1'12"813	5) 1'08"773	6) 1'11"346
	7) 1'23"527	8) 1'16"980	9) 1'06"859	10) 1'09"150	11) 1'46"132	12) 1'02"912
	13) 1'04"649	14) 1'02"437	15) 1'02"317	16) 1'03"469	17) 1'02"250	

Num 6: 1) Départ 2) 1'05"466 3) 1'03"284 4) 1'05"428 5) 1'03"501 6) 1'03"380
 7) 1'03"399 8) 1'02"577 9) 1'03"211 10) 1'02"937 11) 1'04"125 12) 1'41"081
 13) 1'04"293 14) 1'02"527 15) 1'04"242 16) 1'03"200 17) 1'04"241 18) 1'05"750

Num 15: 1) Départ 2) 1'06"661 3) 1'06"923 4) 1'19"699 5) 1'04"468 6) 1'10"042
 7) 1'10"587 8) 1'06"388 9) 1'05"148 10) 1'39"787 11) 1'04"579 12) 1'04"090
 13) 1'03"815 14) 1'03"824 15) 1'02"797 16) 1'03"787 17) 1'02"758 18) 1'03"714

Num 22: 1) Départ 2) 1'06"998 3) 1'05"797 4) 1'05"021 5) 1'03"737 6) 1'06"950
 7) 1'11"026 8) 1'13"013 9) 1'11"491 10) 1'04"234 11) 1'03"464 12) 1'03"204
 13) 3'07"540 14) 1'58"618

Num 1: 1) Départ 2) 1'07"199 3) 1'06"101 4) 1'06"844 5) 1'10"812 6) 1'11"066
 7) 1'11"820 8) 1'05"991 9) 1'05"893 10) 1'04"674 11) 1'54"436 12) 1'20"814
 13) 1'17"579 14) 1'15"167 15) 1'15"753 16) 1'15"244

Num 30: 1) Départ 2) 1'32"841 3) 1'27"646 4) 1'26"876 5) 1'25"566 6) 1'24"320
 7) 1'27"007 8) 1'23"338 9) 1'23"828 10) 1'35"408 11) 1'15"185 12) 1'05"547
 13) 1'05"990 14) 1'06"344

Num 4: 1) Départ 2) 1'09"982 3) 1'11"154 4) 1'10"360 5) 2'35"490 6) 1'12"058
 7) 1'07"594 8) 1'06"343 9) 1'10"498 10) 1'40"150 11) 1'21"198 12) 1'49"251
 13) 1'12"721 14) 2'05"405

Num 9: 1) Départ 2) 1'40"494 3) 1'35"474 4) 1'30"998 5) 1'28"837 6) 1'24"970
 7) 1'41"433 8) 1'12"651 9) 1'13"349 10) 1'10"136 11) 1'10"047 12) 1'10"570
 13) 1'09"762

Num 13: 1) Départ 2) 1'35"187 3) 1'27"312 4) 1'24"172 5) 1'29"993 6) 1'23"383
 7) 1'35"982 8) 1'27"429 9) 2'36"816 10) 1'32"614 11) 1'29"412 12) 1'26"517